

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE

Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

PREZZI per ogni millimetro di altezza
larghezza una colonna: Anni: 10 centesimi
L. 0,75 - Finanziari, legali, assemblee
diffide, concorsi, atti, comunicati ecc.
L. 1,50 - Necrologia L. 1,50 - Corpi di
Giustizia L. 2 - Tassa Governativa più

Conto Corrente con la Posta

PORDENONE - CIVIDALE

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 33 - Per un trimestre L. 17
Ogni numero separato centesimi 20
UFFICI: TIPOGRAFIA: Via di Prampino N. 10 - UDINE

L'entusiasmo con cui Venezia ha accolto il Re La visita all'Esposizione tra frenetiche acclamazioni

L'attesa alla stazione

VENEZIA, 4.

S. M. il Re è giunto questa mattina a Venezia per visitare la XVI Biennale d'Arte.

Poiché il Re giunge a Venezia in forma privata, la stazione di Santa Lucia è tenuta completamente sgombra dal pubblico.

Dalle finestre pendono bandiere ed ogni porta, adornata con drappi cremisi, reca trofei di tricolori. Lungo tutti e tre i lati sono disposte piante sempreverdi e fiori. Fin da fuori la telaia, lungo tutta la pensilina, all'uscita, nell'atrio fino al piazzale ed alla riva corre una lunga corsia fiancheggiata da sempreverdi. Le porte dell'atrio e quelle della facciata della stazione sono anch'esse riccamente addobbate e decorate con drappi e bandiere.

Nella stazione non possono entrare che le autorità, le quali pure sono divise in due gruppi: le più cospicue ricoverano il Re sotto la pensilina e le minori, che naturalmente formano il gruppo più numeroso, attendono invece disposte in quadrato nella salita reale sfiorante di ori e di luci.

Lungo il marciapiede, fuori della telaia, è schierata la compagnia d'onore tutta, formata da plotoni di marinai, di fanti, di avieri e di militi, con la bandiera e la fanfara del 71° Fanteria.

Nel gruppo delle maggiori autorità sono il Ministro di Stato conte Giuseppe Volpi di Misurata, il Ministro di Grazia e Giustizia on. Alfredo Rocca, il Vicario generale monsignor dott. Jerolimich, che rappresenta il Cardinale Patriarca, i generali Giordano, Diene e Marcellio, il Podestà on. conte Orsi col Vicepodestà conte Brandolini d'Adda, avv. Rudelli, il Prefetto gr. uff. Colfari, il Primo Presidente della Corte d'Appello gr. uff. Tomblino Fava, i deputati on. Barbieri e Zimmo, il generale Bessignani comandante la Divisione di Padova, l'Amministratore Duca Dent di Pirano comandante del Dipartimento marittimo dell'Alto Adriatico ecc. ecc.

Il piazzale esterno fino alla chiesa degli Scalzi è andato man mano affollandosi di folla pubblica che si assiepa dietro i cordoni. Nella Fondamenta, di fronte alla stazione, brulica l'immensa folla degli iscritti ai Sindacati fascisti, degli scaricatori del porto, dei componenti le associazioni patriottiche e sportive, a cui sono unite migliaia di cittadini che si assiepano fino sull'orlo della gradinata della Chiesa di San Simeone.

L'arrivo

Calorosa manifestazione della folla

Proceduto a 20 minuti dal convoglio scattato, entra sotto la telaia alle 8.30 precise il treno reale trainato da due locomotive. La Banda del 71° Fanteria intona la fanfara, e poi la Marcia Reale, mentre la compagnia d'onore presenta le armi. Dalla vettura, fermata all'altezza dell'inizio della telaia, scende subito il Sovrano, che veste l'ordinaria divisa grigio-verde, accompagnato dagli aiutanti di campo generale Asinari di Bormazzo, ammiraglio Moreno e tenente colonnello Lerici.

Il Re passa subito in rivista la compagnia d'onore e quindi s'intrattiene per lo scambio dei saluti col ministro Volpi, col ministro Rocca, col Podestà, con il Prefetto e con le altre autorità. Quindi passa nella salita reale, dove gli vengono presentate le altre autorità, tra le quali il maggiore Maddalena, il quale Sua Maestà si ferma alcuni momenti a congratularsi con lui per la ardua opera svolta nei soccorsi dei naufraghi dell'Ardele.

Con sé l'ha il ministro Rocca e il Podestà, il Re esce subito dalla stazione. Quando la figura del Sovrano appare sulla porta principale della stazione, un groviglio di battenti si leva dalla immensa folla che è andata sempre aumentando. Dalle Fondamenta grinte di popolo si levano acclamazioni ed evviva al Re vittorioso, a Casa Savoia, all'Italia. Il Re sosta brevemente ad ammirare lo splendido colpo d'occhio che presenta il Canal Grande con la Fondamenta stracariche di folla. E' visibilmente commosso e si trattiene a rispondere alla manifestazione portando ripetutamente la mano alla visiera.

La traversata del Canal Grande

Mentre la dimostrazione continua con crescente entusiasmo, il Re scende nel suo grande motoscafo che innalza il galleggiante reale. Nel motoscafo scendono il ministro Rocca, il Podestà e i tre aiutanti di campo.

Il motoscafo si stacca dalla riva, lasciando veloce la stazione ferroviaria, mentre gli equipaggi di alcune imbarcazioni della società di canottieri Bucintoro e Querini e di altre associazioni sportive salutano alla voce.

Il Canal Grande è tutta una festa di bandiere; da ogni palazzo il tricolore ed il gonfalone di San Marco galleggiano al vento accanto a preziosi arazzi, damaschi e valvuti.

Il motoscafo percorre il Canal Grande rapidamente, seguito da decine e decine di motoscafi recanti le autorità. Le rive, le fondamenta, i traghetto sono rigurgianti di folla che acclama, sventolando cappelli e fazzoletti.

Alle acclamazioni della folla si uniscono gli aliti delle associazioni e degli istituti schierati con bandiere qua e là, con le loro fanfare.

Il Re, dalla cabina del motoscafo, risponde alle manifestazioni che si rinnovano più entusiasticamente ancora quando il corteo nautico sbocca in bacino San Marco.

Quivi gli equipaggi delle navi da guerra fanno il saluto alla voce e dalla nave ammiraglia si sparano salve.

Al galleggiante reale sono adunati gli ex combattenti, i mutilati, il Nastro Azzurro, i Volontari di guerra, gli Arditi che si accalcano verso la balaustra per applaudire ed acclamare.

Ai Giardini

Il motoscafo reale attraversa il bacino San Marco salutato alla voce dai marinai schierati ai bordi delle navi da guerra.

Al Giardini altra folla si agglomera ai due lati dei cordoni dei militi e dei carabinieri che tengono aperta una lunga corsia fino all'ingresso del palazzo dell'Esposizione.

Sono qui Baffia e Piccole Italiane, il gruppo universitario fascista con i galleggianti e la banda composta di marinai della "Scilla", Avanguardisti e Bailla.

Un superbo colpo d'occhio presentano le lance a remi della Marina, disposte parte per parte dello sbarcatoio, al largo, i marinai, in piedi, a capo scoperto, i remi alzati, salutano alla voce il Sovrano che arriva poco prima delle ore 9 seguita da tutto il corteo delle lance.

A ricevere il Sovrano sono il Segretario dell'Esposizione on. Antonio Marafini, il Segretario amministrativo on. Remolo Bazzoni, i membri del Consiglio pittore Italo Brasse e comm. Nino Barbanelli, coi quali il Sovrano s'intrattiene cordialmente.

La visita alle varie Mostre

Fra entusiastici battenti e grida di evviva il Re, il Sovrano, accompagnato dal conte Orsi e dal conte Volpi, si dirige verso il padiglione centrale, incominciando la visita della Mostra dell'Ottocento.

Qui gli è guida il comm. Barbanelli, che, insieme ad Ugo Ojetti, un ordinatore della Mostra.

Con essi il Sovrano, che dimostra subito grande interesse per la Mostra dell'Ottocento, si intrattiene in cordiale conversazione ricordando gli artisti le cui opere vede esposte. Ammirato moltissimo e si congratula col prof. Italo Brasse per il suo autoritratto ed il quadro delle rive del Brenta, dello stesso pittore, che gli dette occasione di ricordare alcuni episodi di guerra.

Terminata la visita dell'Ottocento, il Sovrano inizia la visita al resto della Esposizione, guidato dal comm. Marafini, dal quale si fece presentare gli artisti disposti nella viale sala.

Davanti al quadro del pittore Castagnaro "Scalzi", col quale il Sovrano lascia quindi il recinto della Biennale e si dirige verso la riva dove, congedata le autorità, monta sulla lancia, che muove rapida a Palazzo Reale.

In Piazza, intanto si è adunata gran folla di gente che appena sa dell'arrivo del Re a palazzo, comincia ad applaudire freneticamente, chiedendo a gran voce il Sovrano. Però l'attesa della folla è stata delusa perché il Sovrano non è apparso al balcone.

Il Re all'idroscalo

ricevuto dal Comandante Maddalena

VENEZIA, 4.

Alle ore 15.40 il Sovrano è giunto in motoscafo all'isola di S. Andrea dove ha sede l'idroscalo "Giuseppe Miraglia" dell'Aeronautica di cui è comandante il maggiore Maddalena, il quale si trovava ad attendere il Sovrano presso il postello dell'isola insieme con tutti le principali autorità civili e militari e alle gerarchie fasciste.

Il Sovrano si è recato dapprima al Circolo degli ufficiali delle tre squadriglie dell'idroscalo, coi quali si è affabilmente intrattenuto. Indi, sempre seguito dalle autorità civili e militari, si è recato all'idroscalo, poi agli hangar dove ha passato in rivista il reparto stazionario e le squadriglie.

All'Asporetto della "Transadriatica"

S. M. il Re è poi risalito in motoscafo dirigendosi all'Aeroporto della Società Transadriatica a San Nicolò di Lido. Ivi arrivato il Sovrano, accompagnato dalle autorità e dai dirigenti della Società, ha visitato l'officina di manutenzione e di riparazione degli apparecchi e di motori, interessandosi vivamente alla struttura e alla lavorazione degli apparecchi metallici.

Ritornato sul campo, S. M. il Re ha passato in rivista gli apparecchi trimotori e monomotori della Società che si trovavano allineati coi relativi equipaggi. Il Sovrano si è interessato al servizio della linea quotidiana Roma-Venezia e Venezia-Vienna.

S. M. il Re ha assistito poi alla partenza e alle evoluzioni di un grande trimotore della linea e ha lasciato l'Aeroporto compiacendosi vivamente coi dirigenti della Società per la organizzazione e il funzionamento di questo importantissimo tronco internazionale della rete aerea italiana.

Le maestranze e il pubblico presente hanno entusiasticamente acclamato l'Osquito agosto.

La riunione del Direttorio Nazion.

L'ordine del giorno del Gran Consiglio

ROMA, 4.

Stamane, alle ore 12, a Palazzo Vitelliano, presso S. E. il Capo del Governo, si è riunito il Direttorio del Partito. E' stato fissato l'ordine del giorno del Gran Consiglio che avrà inizio il 17 settembre alle ore 22.

Ecco l'ordine del giorno:

1) Relazione politica generale fatta da S. E. il Capo del Governo, Duce del Fascismo.

2) Relazione sul Partito e sulle organizzazioni controllate dal Partito, fatta da S. E. Turati.

3) Relazione sulla Milizia Volontaria per la Sicurezza Nazionale.

4) Relazione sindacale fatta da S. E. Bolla.

5) Legge sul Gran Consiglio.

6) Legge sulla Carta del Lavoro.

7) Riforma dei Codici.

8) Celebrazione del sesto annuale della Marcia su Roma.

S. E. il Capo del Governo, valendosi della facoltà concessa dallo Statuto del Partito, ha chiamato a far parte del Gran Consiglio l'on. Nicola Sansanelli, Roberto Forgas-Davanzati e l'on. Roberto Farinacci, quali ex Segretari del Partito.

L'on. Lando Ferretti nominato Capo dell'Ufficio Stampa del Capo del Governo

ROMA, 4.

Il conte Capasso Torre è stato destinato a coprire il posto di Ministro in una R. Legazione all'estero. Il suo attuale posto di Capo Ufficio Stampa del Capo del Governo è stato affidato all'on. Lando Ferretti, dottore in lettere, ingegnerista, deputato al Parlamento, interventista, combattente e camicia nera prima della Marcia su Roma.

La titanica lotta per il dominio dell'aria

Lefevre e Assolant hanno spiccato il volo per la traversata dell'Atlantico

Da Parigi a New York

LE BOURGET, 4.

Gli aviatori Lefevre e Assolant stamane alle 7.30 hanno spiccato il volo verso New York.

Il quarto tentativo

Un viaggiatore misterioso?

Senza lasciarsi abbattere dall'insuccesso di ieri, il terzo subito in due settimane, i due piloti hanno deciso di tentare oggi nuovamente la prova.

Alle prime luci dell'alba, l'apparecchio è stato tratto fuori dall'hangar e i due piloti lo hanno accuratamente ispezionato. Si era saputo infatti che la mancata partenza di ieri era stata causata da una disattenzione del meccanico che avevano dimenticato di aprire alcuni rubinetti che permettono il passaggio del carburante dal serbatoio al motore.

La gente che sostava numerosa al campo ha visto gli aviatori vestire calmi e sereni il costume di volo, cingere il casco e approssimarsi alla carlinga. Assolant aveva in braccio una piccola cagnetta nera, la "mascotte" di bordo che egli ha battezzato Brian-Kellogg.

Stamattina, a quanto assicura l'autorità militare, i due aviatori sono partiti soli a bordo dell'aeroplano. Non si sa se sia riuscito a partire all'ultimo istante con qualche tranellio quell'Armando Loti, figlio del proprietario di un albergo di Parigi, oriundo italiano, che ha finanziato l'impresa e che ieri, quando l'apparecchio non poté decollare, era salito a terra a tutta corsa cercando di raggiungere la propria automobile, ma non tanto felicemente da non consentire a un giornalista che voleva chiarire il mistero del terzo viaggiatore, di raggiungerlo e di riconsegnarlo.

L'arrivo a Casablanca

CASABLANCA, 4.

Gli aviatori Lefevre ed Assolant, che erano partiti stamattina da Bourget per il volo transatlantico, hanno qui atteso alle ore sedici e quarantacinque.

Come furono salvati Hassel e Cramer

YULIANSHAAB (Groenlandia), 4.

Gli aviatori Hassel e Cramer ritrovati sani e salvi, dopo due settimane dall'atterraggio di fortuna, sono arrivati alle 24.15 tempo medio di Greenwich, di lunedì a Mount Erans. Quanto prima proseguiranno per Holstenberg in motoscafo.

Sul salvataggio degli aviatori Hassel e Cramer i giornali hanno da New York i seguenti particolari:

Un gruppo di esquimesi, mentre transitava sull'altra riva del fiord, ora si trovavano gli aviatori, ha scorto una piccola colonna di fumo, e poiché i cacciatori avevano da tempo lasciato la regione, gli esquimesi pensarono che il fuoco fosse stato acceso da estranei e probabilmente dagli aviatori ricercati.

Il maltempo ostacola anche i soccorsi

I membri della spedizione Hobbs, Tes e Stefard, avvertiti della scoperta, partirono immediatamente in canotto automobile per traversare il fiord, sobbene le acque fossero molto agitate. Anche il viaggio di ritorno dei salvati è stato ostacolato dal maltempo.

Prima di raccontare le sue avventure Hassel ha consegnato varie lettere che costituivano il primo corriere postale aereo fra gli Stati Uniti e la Groenlandia. Egli ha quindi detto che da due giorni insieme col compagno accendeva il fuoco nel bosco per richiamare l'attenzione di qualcuno.

L'inglese vuol battere il record della velocità

Un idrovolante da 300 miglia all'ora

LONDRA, 4.

Continuano le prove col misterioso apparecchio destinato ad abbattere il record di velocità attualmente detenuto dall'Italia. Dai risultati finora conseguiti con tale apparecchio, che è un supermarino "S 5", si può dedurre che l'idrovolante può raggiungere la velocità di 300 miglia all'ora. Il disegno dell'apparecchio e le sue caratteristiche sono naturalmente tenute segrete. Ma è noto che sono state apportate modifi-

I contributi integrativi

a carico dei datori di lavoro

ROMA, 4.

Il Ministero delle Corporazioni comunica:

Il Capo del Governo, Ministro per le Corporazioni, in data odierna ha approvato il decreto che autorizza la Confederazione Generale Fascista della Industria Italiana ad imporre per gli anni 1928-29 a carico dei datori di lavoro, ed a carico dei contribuenti integrativi previsti dal R. Decreto 27 luglio 1928, l'applicazione dei contributi integrativi, dai quali è esclusa l'industria edilizia, considerata come industria base, si rende indispensabile per assicurare i mezzi necessari al funzionamento della Confederazione e delle Associazioni dipendenti. Come per il decorso anno, i criteri seguiti per la determinazione dei contributi consistono in una quota fissa per ogni lavoratore, tenuto conto del rapporto per la massa dei salari pagati o il capitale impiegato in ciascuna industria, nonché gli altri elementi, quali la percentuale di incidenza dei salari sul valore della produzione, l'impiego o il costo delle materie prime, la diversa misura unitaria del prodotto. La Confederazione, lasciando inalterati i criteri di classificazione differenziale delle varie attività industriali stabilite nel decorso anno, si è ispirata al principio di portare in numerose aliquote una sensibile riduzione.

L'on. Lando Ferretti nominato Capo dell'Ufficio Stampa del Capo del Governo

ROMA, 4.

Il conte Capasso Torre è stato destinato a coprire il posto di Ministro in una R. Legazione all'estero. Il suo attuale posto di Capo Ufficio Stampa del Capo del Governo è stato affidato all'on. Lando Ferretti, dottore in lettere, ingegnerista, deputato al Parlamento, interventista, combattente e camicia nera prima della Marcia su Roma.

La Regina e le Principesse a San Rossore

PISA, 4.

Stamane, alle ore 8.30, sono giunte S. M. la Regina Elena e le L.L. A.A. R.R. le Principesse che dalla stazione di Portofino sono proseguite in automobile per San Rossore.

La crisi delle Scuole Agrarie

L'egregio nostro collaboratore agrario, di cui giorni sono abbiamo pubblicato un primo articolo sull'importante problema relativo alla crisi delle Scuole Agrarie, ce ne invia un secondo che, data la sua ampiezza, siamo costretti a pubblicare in due puntate:

II.

Prima di parlare delle modificazioni, che a nostro avviso sarebbero necessarie per dare nuova vita a prosperità alle Scuole Agrarie, occorre non solo tener presente lo scopo principale che esse si dovrebbero prefiggere, ma anche quale grado negli Istituti di istruzione agraria occupano o dovrebbero occupare.

Quattro sono gli ordini delle Scuole di Agricoltura:

1. Scuole Agrarie elementari od inferiori, comprendenti, oltre alle Colonie Agrarie, dove vengono educati i figli degli agricoltori nei primi rudimenti dell'arte agraria, anche i Corsi professionali per i giovani contadini ed i Corsi temporanei per gli agricoltori.

2. Scuole Agrarie Medie di primo grado (le antiche Scuole pratiche, ora consorziali, e gli antichi Corsi inferiori delle Scuole speciali) che danno personale atto a dirigere piccole aziende agricole e che formano sotto-agenti delle medie e grandi aziende.

3. Scuole Agrarie Medie di secondo grado (le attuali R.R. Scuole Agrarie Medie e le antiche Scuole speciali), che danno, con o senza specializzazione, personale dirigente di medie aziende e sotto-agenti di grandi imprese agricole.

4. Istituti Agrari Superiori, dai quali escono gli attuali Dottori in Scienze Agrarie.

Innanzi tutto, per considerare ciascun gruppo di Scuole fino a quel grado, non dovremmo impedire a quel giovane, che per capacità o buona volontà eccellono, la possibilità di pensare nella Scuola dell'ordine immediatamente superiore.

Perché precludere la via ai migliori, dai quali si può attendere utilità per la Nazione? Chi non sa che parecchi laureati in agraria e molti diplomati, che onorano l'Italia, hanno fatto le loro prime armi nelle Scuole pratiche, ove si sono formati e temprati? Come ogni soldato può portare nel suo zaino il bastone di Marcellino, così è giusto che sia utile che egli eletti sia concesso di ascendere dall'infimo al supremo gradino.

Naturalmente occorrerebbe un coordinamento nei programmi dei diversi ordini di Scuole, in modo di rendere il più possibile il passaggio da un tipo di Scuola a quello immediatamente superiore.

Cio premesso, trascurando di parlare del primo grado di Scuole, che specialmente con i Corsi professionali per i giovani contadini ed i Corsi pratici per gli agricoltori adulti, ha trovato la sua migliore sistemazione, e non occupandoci degli Istituti Superiori, di cui persone autorevoli hanno esaurientemente trattato, o che del resto non erano compresi nell'argomento attuale, veniamo alle Scuole Agrarie Medie, oggetto della nostra discussione.

Le R.R. Scuole Agrarie Medie, adunque, create col precipuo scopo di formare personale dirigente di medie aziende agricole e quello subalterno delle grandi imprese agricole (art. 1. del R. D. 30 dicembre 1923 n. 3214) devono ora in tre anni di corso svolgere un vasto e complesso programma, richiedente una seria ed intensa applicazione dei giovani allievi, molti dei quali (specialmente gli ammessi con la licenza complementare od il passaggio di terza in quarta ginnasiale) non hanno quella maturità e quella preparazione sufficiente a ben intendere gli insegnamenti, impartiti per di più con orari gravosi e con incompleto sviluppo della parte pratica. Buona parte degli allievi non può, data la loro impreparazione, assimilare quanto gli insegnati

si sforzano di far loro apprendere, né rafforzare sufficientemente la teoria con la pratica, per lo scarso sviluppo di quest'ultima: tali giovani o disertano la Scuola Agraria o diventano spensierati.

Sembra perciò necessaria una duplice modificazione: in primo luogo ammettere allievi che siano in grado di poter intendere ed assimilare gli insegnamenti loro impartiti; ed in secondo luogo, ripartire, in un periodo più lungo dell'attuale, il programma ora troppo concentrato, richiedendo per l'ammmissione la licenza d'Istituto Tecnico inferiore o di Scuola Agraria Media inferiore e portando il Corso da 3 a 4 anni. Occorrerebbe anche, a nostro avviso, sfondare del superfluo il programma d'insegnamento, dedicando il tempo sperperato al maggiore sviluppo delle esercitazioni pratiche, che nelle Scuole Agrarie Medie dovranno sempre avere parte preponderante. Solo allora il Diploma di Perito Agrario potrà stare alla pari con quello di Perito Agrimensore ed avere la sua giusta valorizzazione.

Il prof. Ugo Brizi, l'on. Marescalchi e molte altre persone competenti ed autorevoli sono di opinione che sarebbe stato più opportuno scegliere, in un primo tempo, poche R.R. Scuole pratiche, le più rispondenti allo scopo e le meglio attrezzate, e trasformarle in medie, dotandole e corredandole adeguatamente; salvo poi, in seguito al risultato, ad estendere la riforma ad altre che più fossero apprese adatte alla trasformazione per larghezza di mezzi, per i bisogni della zona e per ubicazione. La prova avrebbe inoltre dato modo di correre più agevolmente a quei rimedi, ora invocati.

Ma un'altra manchevolezza riscontrata dai professori predetti è stata la soppressione delle Scuole speciali.

Le Scuole speciali, principalmente quelle di Viterbo ed Enologia (Conegliano, Alba, Avellino, ecc.) che gradatamente avevano dato alla Nazione ed erano salite a gran fama, si sono viste danneggiare dalla riforma, che aveva loro assegnato un solo anno di specializzazione — il quarto — essendo gli altri tre Comuni con le Scuole Agrarie medie non specializzate. E qui non posso fare a meno di riportare quanto scrisse nel giornale "L'Agricoltore" di Italia del 21 aprile scorso A. C. nell'articolo intitolato "Istruzione agraria e Scuole specializzate".

"Se non si provvederà ad un rimangiamento di questa riforma, le Scuole speciali, che furono già un vanto dell'insegnamento italiano, diverranno un nostalgico ricordo. E ciò che è peggio verranno a mancare al nostro Paese dei tecnici veramente competenti nelle più vitali branche della nostra agricoltura ed industria agraria, tanto che non solo non si iscriveranno più stranieri alle nostre Scuole, ma i nostri giovani dovranno andare all'estero a cercare presso gli Istituti specializzati di Francia, Germania, Austria, ecc. che da noi più non possono trovare".

Adunque le Scuole speciali dovrebbero risorgere, riavere l'antica benedizione e mantenere presso l'epoca il carattere e l'ordinamento che avevano prima.

In queste Scuole però il Corso dovrebbe, a nostro parere, essere prolungato di un anno per dare modo che il programma di agraria possa essere adeguatamente e completamente svolto: i primi due anni di Corso dovrebbero essere, per lo svolgimento delle materie, simili ai corrispondenti delle Scuole non specializzate; l'insegnamento delle materie speciali avvenire nel terzo, quarto e quinto anno. Tuttavia l'ordinamento dei programmi d'insegnamento dovrebbe essere ripartito in modo tale da permettere che gli allievi al termine del quarto anno fossero in grado di conseguire il diploma di Perito agrario ed al termine del quinto quello della specializzazione.

(Continua)

Agrofito

Il motoscafo reale attraversa il bacino San Marco salutato alla voce dai marinai schierati ai bordi delle navi da guerra.

Al Giardini altra folla si agglomera ai due lati dei cordoni dei militi e dei carabinieri che tengono aperta una lunga corsia fino all'ingresso del palazzo dell'Esposizione.

Sono qui Baffia e Piccole Italiane, il gruppo universitario fascista con i galleggianti e la banda composta di marinai della "Scilla", Avanguardisti e Bailla.

Un superbo colpo d'occhio presentano le lance a remi della Marina, disposte parte per parte dello sbarcatoio, al largo, i marinai, in piedi, a capo scoperto, i remi alzati, salutano alla voce il Sovrano che arriva poco prima delle ore 9 seguita da tutto il corteo delle lance.

A ricevere il Sovrano sono il Segretario dell'Esposizione on. Antonio Marafini, il Segretario amministrativo on. Remolo Bazzoni, i membri del Consiglio pittore Italo Brasse e comm. Nino Barbanelli, coi quali il Sovrano s'intrattiene cordialmente.

La visita alle varie Mostre

Fra entusiastici battenti e grida di evviva il Re, il Sovrano, accompagnato dal conte Orsi e dal conte Volpi, si dirige verso il padiglione centrale, incominciando la visita della Mostra dell'Ottocento.

Qui gli è guida il comm. Barbanelli, che, insieme ad Ugo Ojetti, un ordinatore della Mostra.

Con essi il Sovrano, che dimostra subito grande interesse per la Mostra dell'Ottocento, si intrattiene in cordiale conversazione ricordando gli artisti le cui opere vede esposte. Ammirato moltissimo e si congratula col prof. Italo Brasse per il suo autoritratto ed il quadro delle rive del Brenta, dello stesso pittore, che gli dette occasione di ricordare alcuni episodi di guerra.

Terminata la visita dell'Ottocento, il Sovrano inizia la visita al resto della Esposizione, guidato dal comm. Marafini, dal quale si fece presentare gli artisti disposti nella viale sala.

Davanti al quadro del pittore Castagnaro "Scalzi", col quale il Sovrano lascia quindi il recinto della Biennale e si dirige verso la riva dove, congedata le autorità, monta sulla lancia, che muove rapida a Palazzo Reale.

In Piazza, intanto si è adunata gran folla di gente che appena sa dell'arrivo del Re a palazzo, comincia ad applaudire freneticamente, chiedendo a gran voce il Sovrano. Però l'attesa della folla è stata delusa perché il Sovrano non è apparso al balcone.

Il Re all'idroscalo

ricevuto dal Comandante Maddalena

VENEZIA, 4.

Alle ore 15.40 il Sovrano è giunto in motoscafo all'isola di S. Andrea dove ha sede l'idroscalo "Giuseppe Miraglia" dell'Aeronautica di cui è comandante il maggiore Maddalena, il quale si trovava ad attendere il Sovrano presso il postello dell'isola insieme con tutti le principali autorità civili e militari e alle gerarchie fasciste.

Il Sovrano si è recato dapprima al Circolo degli ufficiali delle tre squadriglie dell'idroscalo, coi quali si è affabilmente intrattenuto. Indi, sempre seguito dalle autorità civili e militari, si è recato all'idroscalo, poi agli hangar dove ha passato in rivista il reparto stazionario e le squadriglie.

All'Asporetto della "Transadriatica"

S. M. il Re è poi risalito in motoscafo dirigendosi all'Aeroporto della Società Transadriatica a San Nicolò di Lido. Ivi arrivato il Sovrano, accompagnato dalle autorità e dai dirigenti della Società, ha visitato l'officina di manutenzione e di riparazione degli apparecchi e di motori, interessandosi vivamente alla struttura e alla lavorazione degli apparecchi metallici.

Ritornato sul campo, S. M. il Re ha passato in rivista gli apparecchi trimotori e monomotori della Società che si trovavano allineati coi relativi equipaggi. Il Sovrano si è interessato al servizio della linea quotidiana Roma-Venezia e Venezia-Vienna.

S. M. il Re ha assistito poi alla partenza e alle evoluzioni di un grande trimotore della linea e ha lasciato l'Aeroporto compiacendosi vivamente coi dirigenti della Società per la organizzazione e il funzionamento di questo importantissimo tronco internazionale della rete aerea italiana.

Le maestranze e il pubblico presente hanno entusiasticamente acclamato l'Osquito agosto.

CRONACA UDINESE

A proposito di mobilitazione agricola in Friuli

Riceviamo e di buon grado pubblichiamo questi precisi rilievi del Commissario straordinario della Federazione Sindacati Fascisti Agricoli per la Provincia di Udine, ing. Napoleone Apollis:

« Nel numero di sabato 1° corrente, sotto il titolo: « Come si potrebbe attuare la mobilitazione agricola in Friuli », il Suo pregiato Giornale ha pubblicato una vasta recensione di uno studio del signor Pio Moretti che, senza voler entrare in oziose polemiche, merita, un breve chiarimento da parte della Federazione Sindacati Fascisti Agricoli, anche per evitare dannosi confusionismi.

« Quello che il signor Moretti propone, con un sistema piuttosto complicato, esiste già in gran parte ed è quotidianamente tradotto in pratica, secondo criteri più chiari e precisi, fin dal 1925, cioè da quando il Governo Fascista promulgò la storica legge del 3 aprile che, dal signor Moretti, buon tecnico agricolo e fascista, sembra del tutto ignorata.

« E stanno a provare le nostre asserzioni: il riconoscimento giuridico delle Federazioni Provinciali degli Agricoli; il riconoscimento giuridico delle altre organizzazioni di datori di lavoro e di lavoratori; la istituzione dei Consigli Provinciali della Economia; l'inquadramento comunale, mandamentale e provinciale delle varie organizzazioni sindacali e, per quanto riguarda in modo specifico gli agricoltori, tutta la vasta rete dei fiduciari comunali che fanno capo a sezioni mandamentali dirette da tecnici e da laureati.

« Tutto questo con la valida assistenza tecnica della Cattedra Ambulante di Agricoltura, è più che sufficiente ad assicurare ogni miglior progresso della agricoltura friulana, quando non manchi la buona volontà degli agricoltori, della quale, per le prove avute, non si ha il diritto di dubitare a priori come il signor Moretti mostra di fare ».

Le nomine provvisorie dei Segretari comunali

Il Ministero dell'Interno sono state diramate istruzioni ai Prefetti, del Regno per le nomine provvisorie ai posti vacanti di Segretari comunali da effettuarsi dai Prefetti stessi a norma del decreto-legge 17 agosto scorso, sulla riforma dello Stato giuridico-economico dei Segretari comunali.

Le istruzioni dispongono che per tali nomine è data la preferenza, sempre che ne risultino meritevoli sotto ogni riguardo, ai Segretari comunali dispensati dal servizio per soppressione dei rispettivi Comuni in seguito a recenti modificazioni di circoscrizioni territoriali. I posti che rimarranno vacanti dopo che si sarà provveduto alla sistemazione dei predetti Segretari potranno essere conferiti agli aspiranti che dimostrino il possesso dei titoli e dei requisiti prescritti per la nomina a Segretario comunale.

Gli aspiranti alla nomina provvisoria ai predetti posti di Segretario comunale possono presentare anche subito la relativa istanza in carta da bollo all'Prefettura. Alle istanze devono essere uniti tutti i documenti normalmente prescritti per i concorsi a posti di Segretario comunale nonché i titoli di studio e di pratica professionale di cui gli aspiranti siano forniti.

Per ogni chiarimento al riguardo gli interessati potranno rivolgersi alle Prefetture.

Vita Sindacale

Per l'iscrizione all'Albo dei chimici

L'Ufficio Provinciale dei Sindacati Fascisti di Udine comunica:

Tutti i chimici i quali desiderano iscriversi all'Albo dei Chimici — requisito indispensabile per l'esercizio della professione — debbono inviare subito e comunque non oltre il 15 ottobre p.v. una domanda in carta bollata da L. 2 diretta al Presidente del Tribunale del capoluogo della Provincia in cui essi risiedono: tale domanda dovrà essere corredata dai documenti prescritti e cioè 1. Atto di nascita; 2. Certificato di residenza; 3. Certificato generale del casellario giudiziario di data non anteriore ai tre mesi dalla presentazione della domanda; 4. Certificato di cittadinanza italiana o certificato di cittadinanza dello Stato avente trattamento di reciprocità con l'Italia; 5. Certificato della approvazione dell'esame di Stato, ai sensi dell'art. 4 lettera c) ovvero il diploma di laurea nei casi preveduti dall'art. 19 e seguenti e formulata nel seguente modo:

« Il sottoscritto dr. ... avendo i requisiti di legge, chiede alla S. V. M. di essere iscritto all'Albo dei Chimici della Provincia di Udine. All'uopo allega i documenti richiesti — Firma — Indirizzo ».

Saranno accettate anche le domande di coloro i quali non fossero in condizioni di poter presentare i documenti richiesti, purché si impegnino di farlo entro il più breve tempo possibile.

Per maggiori chiarimenti e delucidazioni rivolgersi direttamente al Segretario del Sindacato Nazionale Fascista Chimici dr. Amedeo Baldetti, in via Colonna N. 52, Roma.

BOTTEGA DEL FIORE

Marchiovecchio 9 - Vicino Caffè Doria
I fiori a buon prezzo, i lavori in fiori più accurati e di pronta esecuzione — (corbeilles, candelieri, corone, nastri per nozze, addobbi, ecc.) si trovano presso la « BOTTEGA DEL FIORE » (Stabilimento Agro Orlino « S.A.O. » anno 65 Sede Centrale: Piazza XXVI luglio - Porta Poscolle — UDINE).

Il Segretario generale dei Sindacati trasferito a Messina

L'Ufficio Provinciale dei Sindacati Fascisti di Udine comunica:

Ritenendo assolto il compito affidatogli, ora è circa un anno, il Presidente della Confederazione Nazionale dei Sindacati Fascisti ha disposto che Ugo Barbottani, Segretario Generale dell'Ufficio Provinciale di Udine, lasci il Friuli per assumere, quale Commissario straordinario, la reggenza dell'Ufficio provinciale di Messina.

Ugo Barbottani, che lascerà la carica fin qui ricoperta, il giorno 8 corrente, sarà sostituito da Giuseppe Bazzoli, proveniente dall'Ufficio provinciale di Treviso.

Nell'accomiatarsi dalla Provincia, oltre particolari lettere di devozione e di saluto a S. E. il Prefetto della Provincia, al Podestà di Udine, al Segretario Federale del P. N. F., all'Associazione Combattenti, Mutilati, ecc., Ugo Barbottani ha inviato a tutte le Autorità politiche civili e militari del Friuli, a tutti i dirigenti le organizzazioni sindacali del Friuli, a tutti i funzionari e collaboratori dell'Ufficio Provinciale di Udine della C. N. S. F., il seguente messaggio:

« Ritenendo assolto il compito affidatomi, ora e circa un anno, il mio Capo chiamandomi altrove a prestare la mia modesta opera, ho disposto che venga a sostituirmi nella carica di Segretario Generale dell'Ufficio Provinciale di Udine della C. N. S. F. il camerata Giuseppe Bazzoli che dalla forte e generosa Romagna ha l'anima pronta, che del saldo e sicuro Veneto ha l'esperienza infallibile.

« Col cuore proteso verso tutti i friulani operanti rivolgo a lui il più fervido augurale saluto.

« Nella certezza che saprà meritare il plauso che io oggi non merito, a tutte le Autorità e ai Camerati del Partito, che nell'agevolare il mio compito hanno dimostrato la loro solidarietà alla causa del lavoro, rivolgo il mio devoto ringraziamento.

« Agli artefici di tutte le geniali bellezze, fresche e saporose come frutti proibiti, agli affaticati, silenziosi, rudi e prolifici lavoratori della terra rinata alla gioia della vita dopo la gloriosa e devastatrice guerra, ai martellatori del nuovo, certo, grande destino della Patria, rivolgo il più sicuro augurio: quello di ritrovare sempre, nel silenzio e nella fede la carissima gloria che ha un solo artefice: Benito Mussolini.

« Ai miei collaboratori, nel fraterno ringraziarli per l'opera valida prestata a favore delle Organizzazioni Sindacali del Friuli, rivolgo l'invito — che assolto sarà prova di devozione e di amore al Fascismo vincitore — di considerarsi sempre missionari dell'idea sacra: sacra perché nata dal sacrificio, spontaneamente accettata da un popolo grande; sacra perché rinata dal martirio di una gioventù inesistente.

Il Segretario Generale

Ugo Barbottani ».

Gasparini - CRISANTEMI

Istituto musicale gargoglio "J. Tomadini".

A tutto il 24 settembre corrente sono aperte le iscrizioni degli allievi per l'anno scolastico 1928-29 come da avviso esposto all'albo dell'Istituto.

La domanda, coi documenti di rito, tutto in carta libera, e coll'importo della tassa di ammissione stabilita per ciascuna scuola, sarà presentata alla Segreteria dell'Istituto dalle ore 17 alle 19 di ciascun giorno non festivo.

Gli esami di riprecazione segneranno dal 1.° al 5 ottobre, quelli di nuova iscrizione il giorno 8 e quelli di licenza normale e di magistero nel giorno 15 ottobre, tutti alle ore 9.

Esami alla R. Scuola Industriale

« Giovanni da Udine ».

La Direzione della R. Scuola Industriale « Giovanni da Udine » informa che gli esami della sessione autunnale per i vari Corsi (diurni, serali e domenicali) si terranno nei seguenti periodi:

Corsi serali dal 24 al 30 settembre.

Corsi domenicali il giorno 30 settembre 1928.

Corso di Tirocinio per Meccanici-Elettrotecnici dal 1° al 9 ottobre.

Corso di Tirocinio professionale femminile dal 1° al 5 ottobre.

Corso Maschile di Avviamento Professionale dal 1° al 8 ottobre.

Corso Femminile di Avviamento Professionale dal 1° al 6 ottobre.

Esami di ammissione al primo Corso di Tirocinio per Meccanici-Elettrotecnici e Professionale Femminile dal 10 al 13 ottobre.

Per i Mutilati della Sezione di Udine

L'Associazione Nazionale Mutilati e Invalidi di guerra, Sezione di Udine, comunica:

Si porta a conoscenza dei consoci che il signor Arturo Garattini con negozio di calzoleria viale della Stazione n. 197 concede a tutti i Mutilati ed Invalidi iscritti a questa Sezione una riduzione del 10 per cento per le calzature su misura e riparazioni per soci e loro famiglie.

La macelleria di Ernesto Montagner via Gemona n. 58 pratica a tutti i Mutilati e Invalidi lo sconto del 10 per cento su tutti i prezzi esposti al pubblico e che sono già in concorrenza con i prezzi di tante altre macellerie cittadine.

DEPOSITO POSATERIE

ALPACCA brunita ossidata argentata

Ricca assortimento "LA VITRUM" - Martini

La prima rappresentazione del grande Circo Kludsky

Durante tutta la giornata ieri in piazza Umberto I. o all'ombra dei grandi platani, un piccolo esercito di uomini ha lavorato incessantemente a costruire grandi baracche e un immenso tendone.

Si tratta del regno dei fratelli Carlo e Rodolfo Kludsky, i proprietari del più grande e importante Circo-saragallo. Il Circo Kludsky fu a Udine altra volta negli anni scorsi e ancora ricordiamo i meravigliosi e oltremodo attraenti spettacoli. Ora il colossale Circo si ripresenta al pubblico friulano arricchito di numeri e di magnifici esemplari di belve.

Basti dire che il serraglio è fornito di 25 elefanti, 70 leoni e tigri, 150 cavalli, appostami, cammelli, zebre, scimmie ecc. Questa sera alle ore 20.30 prima rappresentazione. Domani due rappresentazioni: alle ore 15.30 e alle 20.30. L'attesa è vivissima e certamente sarà appagata appieno dalla signorilità dello spettacolo, vario e divertentissimo ed emozionante numero delle bestie feroci.

Quattro scampoli che spariscono e ricompiono

Non si tratta di un gioco di prestigio ma di un tiro illecito, giocato da due donne in danno del negozio Cavazzini « Al Ribasso » in via Savorgnana.

Colà ieri si recarono Erminia Gressani in Delli Zotti di anni 39 nativa da Paluzza e accasata a Lussuoc e la figlia Augusta di 17 anni. Si fecero muniti della merce e poi uscirono. Il personale si accorse che le due clienti erano riuscite a nascondere in una borsa quattro scampoli d'averla la P. S. le due donne furono riveritate, trovate in piazza XX settembre e arrestate. Nella borsetta si ritrovarono gli scampoli sottratti. La Gressani ha confessato di essere costretta all'atto inconsiderato dalla miseria.

L'infortunio di un operaio al Circo Kludsky

Ieri sera Giuseppe Urs di anni 27, meccanico, mentre lavorava presso una tribuna del Circo Kludsky in piazza Umberto I. o, accidentalmente rimase investito. Soccorso prontamente fu accompagnato all'Ospedale Civile ove il medico di guardia lo medicò per ferite al mento e al braccio sinistro, guaribili in dieci giorni.

Altri infortuni

Ciro Calligaris di anni 24, falegname di Pagnacco sul lavoro presso la Ditta D'Arco si ebbe asportate due felangi dell'indice sinistro. Guarirà in una ventina di giorni.

Anche Mario Del Zotto di Quinto, di anni 16 abitante in via della Polveriera, occupato presso la ditta Lamborghini, si ferì all'indice destro e in altre parti della mano. Il medico di guardia all'Ospedale dott. Accordini, lo dichiarò guaribile in 15 giorni.

Trattoria Comunale

Oggi — Mattino: Pastina in brodo - Bollito di manzo o testina - Contorno. Sera: Riso - Rodoletti di carne - Contorno.

CINEMA CONCERTO EDEN

« La corsa alle Fiocole » è il titolo di un superfilm che v'ha oggi in visione dalle ore 17. E' un dramma modernissimo di suprema eleganza svolta in ambienti lussuosi ed in incantevoli luoghi d'alta montagna.

Prossimamente: « Metropolis ».

Cronaca Sportiva

Rottifica risultati gare

L'Ente Sportivo Provinciale del Partito Nazionale Fascista per la leva atletica fascista comunica:

Rettificando il risultato della prova atletica dei 400 metri per il conseguimento brevetto di atleta. L'ordine d'arrivo è il seguente:

1. Sallottin Walter che ha compiuto il percorso in 1'7" e quattro quinti bloccando animoso slancio tutti gli avversari, mentre dobbiamo porre in giusta luce il miglior tempo dato fuori gara dal promettente giovane Chicco Valentini in 1'5" e quattro quinti.

2. Borini Andrea - 3. Isappi Bizio.

Rendiamo noto a tutti gli atleti che la predizione sarà fatta nei locali del Doposcuola provinciale presso la Segreteria dell'Ente Sportivo Provinciale Fascista unitamente alla consegna del diploma brevettato di atleta. La data sarà fissata da questo Ente e resa nota al più presto.

Quotazioni di Borsa

CAMBIO

TITOLO

REND. 3.50 %

Consol. 5 %

Pres. Littor.

Obbl. Venez.

Francia

Svizzera

Londra

New York

Berlino

Viena

Roma

Belgio

Spagna

Praga

Ungheria

Albania

Jugoslavia

Grecia

Le pittoresche masse alla seconda adunata dei costumi

VENEZIA, 4.

Le masse che si annunciano per la partecipazione al secondo ed ultimo raduno dei Costumi italiani costituiscono di per se stesse un eccezionale avvenimento. Esse completano, in questa definitiva rassegna, quelle intervenute per il primo Convegno che tanta eco di entusiastici consensi ha suscitato.

Lo spettacoloso giornale si inizierà non fino della sera di venerdì 7 corrente al Teatro Malibran, dove si produrrà la altissima rappresentazione siciliana di Piana dei Greci che, negli sfarzosi costumi albanesi, eseguirà « La Figlia di Yorga », rapodia, albanese di Stefano Gentile, musicata da Franz Moschini e ripeterà le scene della Pasqua Albanese.

Le adunate si svolgeranno regolarmente nella sera di sabato 8, in Piazza San Marco, e nel pomeriggio della successiva domenica ai Giardini, con l'aggiunta della celebrazione della famosa ed originalissima « Festa dei Ceri » di Gubbio, pittoresca festa di vita, di colori e di antiche usanze, di riti sacri e di allegrie profane di grandi masse di cavalieri montati.

La festa, fedelissimamente riprodotta, avrà il suo svolgimento la mattina di domenica lungo il Molo (Riva degli Schiavoni) e Piazzetta dove verrà sparato uno strale di arena.

Un'altra delle attrattive maggiori dell'Adunata, è il ritorno delle rappresentanze dei Municipi italiani che hanno nell'agosto scorso suscitato tanto entusiasmo con il corteo italiano. Le rappresentanze municipali, con podestà, gonfoloni, valletti, donzelli ecc. saranno frammazzate nel corteo dei costumi, precedendo i rispettivi gruppi. Di questi, ve ne saranno non solo di singolarissimi, come quello del Cadore, che rappresenta l'antica Comunità Cadorina, quale nel 1420 si votò a Venezia, dei friulani di San Giovanni al Natone, che ricostruiranno scene desunte dalla Musa esilarante del massimo poeta friulano, Zorutti, dei civildesi che riproducono antiche usanze della gloriosa cittadina e così via: ma anche di particolarmente numerosi come quelli del Goriziano che offriranno un ricco dono a S. E. Giurati, di Aviano a destra del Tagliamento che ricompongono in panni invernali, dei sardi di Cagliari e Sassari, degli alto-trentini, dei pugliesi. Dalla Valsesia con il Podestà in testa vengono quattrocento costumi di quelle pittoresche vallate; e non meno pittoreschi ne vengono dall'Aoseno che manda anche un gruppo completamente attrezzato delle sue più rinomate guide, capaci di tentare la scalata del Campanile di San Marco, della Carnia tipicissima.

Varese manda i suoi bosini, Vicenza riproduce il tempo dello « Stregole de Pojana », l'autore del famosissimo almanacco di Pojana. Lugo manda i suoi « Canterini »; Spezia i bellissimi costumi lunigiani; Napoli canti e tarantelle e la Sicilia i suoi albanesi di Piana con le ricchissime vesti, con dignitari, ecc.

Venezia compare in questa Adunata con degli autentici ricchissimi costumi settecenteschi forniti dalla Ditta Camerino e con un'accompagnia di cento attori istrutti dalla notissima attrice Gigia Campagnoli che eseguiranno cori nostrani diretti dal maestro Rioda.

Non abbiamo accennato che sommariamente ai partecipanti alle Adunate per le quali l'attesa è più che viva e giustificata, e alle quali presenzierà S. E. il Ministro Giurati.

S. E. L'on. Bianchi, la di cui terra natia, Luzzi, manda alle Adunate un gruppo numeroso e pittoresco, ha inviato un telegramma di adesione e ringraziamenti, dolendosi di non poter intervenire alla Grande Adunata.

Venezia compare in questa Adunata con degli autentici ricchissimi costumi settecenteschi forniti dalla Ditta Camerino e con un'accompagnia di cento attori istrutti dalla notissima attrice Gigia Campagnoli che eseguiranno cori nostrani diretti dal maestro Rioda.

Non abbiamo accennato che sommariamente ai partecipanti alle Adunate per le quali l'attesa è più che viva e giustificata, e alle quali presenzierà S. E. il Ministro Giurati.

S. E. L'on. Bianchi, la di cui terra natia, Luzzi, manda alle Adunate un gruppo numeroso e pittoresco, ha inviato un telegramma di adesione e ringraziamenti, dolendosi di non poter intervenire alla Grande Adunata.

Fra Libri e Riviste

La "Panarie"

E' uscito il numero di maggio-giugno della « Panarie » la bella rivista friulana d'arte e cultura.

Questo numero interessantissimo contiene due belle e degne rievocazioni del compianto pittore Antonio Gasparini, l'una di Lea D'Oriandoli che ne trae con ammossa affetto la vita, l'altra di Hans I. Sendresen che ne studia con competenza la molteplice e geniale attività di pittore. Tra le molte riproduzioni di quadri del Gasparini abbiamo ammirato nella rivista il ritratto d'io indimenticabile nostro direttore comunale Isidoro Furlani che al Gasparini era legato da fraterna amicizia. Segue uno studio di Chino Zmacora sul poeta Emilio Giardini di cui è pure riprodotta la bella poesia « N. N. »; « Canzone piccola » di Biagio Marin di Grado, nello studio di Marino Zombathely. Una gita in automobile con Giuseppe Sporn di Giovanni Forgiarini. La « Biblioteca Comunale di Udine, di Alceste Sacravino — Udine e il Friuli nella festa del 1848, prima parte di un interessante studio del prof. Antonio Del

Piero — « L'usignolo e la civetta » in lingua poetica del prof. F. Agnoli — « Curiosa lettera di un frate conventuale minore » di Antonio Battistella. L'artistica copertina è pregevole opera di Carlo Smeda di Marco e rappresenta una finestra fiorita.

"Augustea"

Diamo il sommario del n. 16 di « Augustea » la bella e valorosa rivista diretta da Franco Chiarantini.

Idillio di Nazioni a Ginevra — D. S. Piccoli: « Comprensione morale e cooperazione intellettuale » — Franco Chiarantini: « Coscienza etnica ed eugenismo nel Nord America » — Vito Grifi: « Insidie sottili » — Maria Miminì Caracciolo: « Braccio italiano in Libia » — Evandro Servici: « Emigrazione italiana selezionata » — Arturo Legorici: « Riccardo Rojas nella coscienza nazionale argentina » — Ugo Cueste: « Pagine di Pisa in la minore » — G. Pannelli Tortorici: « L'Adamo » — Il mondo creato — Giovanni Baldazzi: « Bibliografia Estera ».

Orario ferroviario

Ferrovia dello Stato

Udine-Trieste

Partenze: ore 4.55 — 7.10 (D) — 9.20 — 12.30 (D) — 14.55 — 17.35 (fino a Gorizia) — 18.15 (D) — 20.21.

Arrivi: ore 6.50 (da Gorizia) — 8.50 — 10.55 — 15.35 — 17.51 (D) — 19.53 (D) — 22.10.

Udine-Venezia

Partenze: ore 3.55 (D) — 5.15 — 7 (D) — 9 — 11.18 (D) — 16.5 (D) — 18 — 20.20 (D).

Arrivi: ore 2.3 (D) — 4.15 — 9.5 (DD) — 9.50 — 11.50 (D) — 15.45 — 17.48 (D) — 21.45 (da Conegliano) — 23.50.

Udine-Tarvisio

Partenze: ore 2.20 (D) — 4.50 — 6.30 — 9.25 (DD) — 13 — 16.20 — 18.10 (D) — 20.35 (fino alla Carnia dal 1° giugno).

Arrivi: ore 3.35 (D) — 8.18 — 10.52 (D) — 14.45 — 18.37 — 20 (DD) — 22.30 (dalla Carnia, dal 1° giugno).

Udine-Palmanova (Grado)

5. Giorgio di Nogare

Partenze: ore 4.25 (Grado) — 5.35 — 7.30 (Grado, dal 1° giugno) — 11.55 — 16.15 — 19 — 20.25 (Grado).

Arrivi: ore 0.45 (da Grado) — 6.45 — 8.30 (da Grado) — 12.54 — 15.39 — 17.25 (da Grado) — 21.55.

Gemona - Casarsa

Partenze da Gemona: ore 4.20 — 14.20 — 19.5.

Arrivi a Gemona: ore 10.6 — 13.25 — 18.45.

Arrivi a Casarsa: ore 6 — 16.30 — 20.59.

Partenze da Casarsa: ore 8.33 — 11.15 — 17.12.

Società Veneta

Udine-Divide

Partenze: ore 6.30 — 8.25 — 12.20 — 15 (festivo) — 18.5 — 20.10.

Arrivi: ore 7.50 — 9.45 — 14 — 17.15 — 19.40 — 21.30 (festivo).

Ferrovia Dividuale Caporetto

Partenze da Dividuale S. V.: ore 8.55 — 12.55 — 15.45 — Civildale Barbetta: 9.10 — 13.30 — 18.50 — Arrivo a Caporetto: 11.5 — 15.25 — 20.45.

Partenze da Caporetto: ore 6.30 — 11.35 — 16.35 — Arrivo a Civildale Barbetta: 8.25 — 13.30 — 18.35 — Civildale: 8.30 — 13.37.

Linea Carnia - Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 6.14 — 8.15 — 10.40 — 14.30 — 19.20 — 22 (1).

Arrivo a Villasantina: ore 6.54 — 9.40 — 11.20 — 15.10 — 20 — 22.40.

Partenze da Villasantina: ore 6.20 — 9 — 12.45 — 16 — 18.15 — 21 (1).

Arrivo a Carnia: ore 7 — 9.40 — 13.25 — 17.25 — 18.55 — 21.40.

(1) Questi treni si effettuano nei soli giorni di giovedì, sabato e domenica dal 2 giugno al 28 ottobre.

Tramvia

Linea elettrica Udine-S. Daniele

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.40 — 9.25 — 12 — 15.10 (festivo) — 16.50 (D) — 18.50 (solo nei giorni feriali) — 19.30 (festivo fino a San Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.50 — 10.50 — 13.10 — 16.25 (festivo) — 17.55 (D) — 20.5 (solo nei giorni feriali) — 20.40 (festivo fino a S. Daniele).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 — 8 (D) — 13.15 — 17.5 — 18.20 — 20.45 (festivo fino ad Udine).

Arrivi ad Udine, Porta Gemona: ore 7.20 — 9 (D) — 14.30 — 18.15 — 19.30 — 22 (festivo da S. Daniele).

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 6 e da Udine alle ore 18.50 hanno coincidenza colle Autocorriere: Maniago — Tremonzi — Clauzetto — Piave.

ORARIO DELLA TRAMVIA

Udine - Tricesimo - Tarcento e delle comunicazioni con Nimis-Bula e Veduggia.